

## ภาคผนวก

---

- ภาคผนวก ก เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์  
(Calibration)
- ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
เลขทะเบียน ว-236



## ภาคผนวก ก

---

- 1ก ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
หนังสือเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543
- 2ก เอกสารแสดงการเปลี่ยนชื่อบริษัท
- 3ก สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ  
ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



ภาคผนวก 1ก

---

ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หนังสือเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543



ที่ ทลจ 02/ 201



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
444 ถนนท่าเรือ แขวงท่าเรือ  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

๒๗ กรกฎาคม 2543

เรื่อง รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1  
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/7640 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2543  
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้เสนอ  
ความเห็นเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง  
ท่าเรือแหลมฉบังบริเวณท่าเรือ A1 ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน พิจารณา  
ในการประชุมครั้งที่ 6/2543 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2543 ซึ่งคณะกรรมการมีมติให้  
บริษัท แหลมฉบังครุฑเชนเดอร์ จำกัด เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบาย  
และแผนฯ ในบางประเด็นให้ครบถ้วนชัดเจน จาามละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว  
ท่าเรือแหลมฉบังจึงขอนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว เพื่อให้สำนักงานนโยบาย  
และแผนฯ พิจารณารายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

EIA ๐๘๐๐๖

รองผู้อำนวยการ การท่าเรือฯ ฝ่ายบริหาร รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง  
โทรศัพท์ (038) 409137  
โทรสาร (038) 490146

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เลขที่ ๓๗ วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๔๓  
เวลา ๑๕.๓๐ น. รับ ส.ว.๓๓๓

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบังระยะ  
ท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเดินเคอร์ จำกัด ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน ในคราวประชุม  
ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๓

มติคณะกรรมการ ฯ

เห็นชอบต่อรายงาน ฯ โดยมีเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงาน ฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ให้บริษัท ฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงาน ฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องปฏิบัติ  
ตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องและตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการของบริษัท ฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงาน ฯ  
ด้วย รวมทั้ง บริษัท ฯ และการท่าเรือแห่งประเทศไทยจะต้อง รับผิดชอบและกำกับดูแลการดำเนินการของ  
ผู้รับเหมาก่อสร้าง แม้ว่า ในรายงาน ฯจะระบุผู้รับผิดชอบในรายงาน ฯ เป็นผู้รับ เหมาก่อสร้าง

๒. การเปลี่ยนแปลงกิจกรรมใดที่นอกเหนือจากรายงาน ฯ และผลการปฏิบัติตามมาตรการต่าง  
ที่กำหนดไว้ในรายงาน ฯ ให้บริษัท ฯ และการท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องลงให้อำนาจงานนโยบาย  
และแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ทุก ๖ เดือน ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและเปิดดำเนินการให้บริการ ซึ่งจะเป็นไม่  
ตามระเบียบวิธีการรายงาน ฯ ตามที่สำนักงาน ฯ กำหนด ทั้งนี้ เมื่อใดก็ตาม จะต้องรวมไปถึงความรับผิดชอบ  
ที่บริษัท ฯ จะต้องมอบหมายมาตรการต่าง ๆ ให้กับบริษัทเอกชนที่มารับดำเนินการ ในบางกิจกรรม เช่น  
การขนถ่ายจากเรือ การขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง การทิ้งสิ่งของลงในทะเล การขุดลอก เป็นต้น และการท่าเรือ  
แห่งประเทศไทย จะต้องแจ้งเงื่อนไขหรือการเปลี่ยนแปลงผู้ดำเนินการ ท่า เอ ๑ กรณีที่เอกชนผู้ลงนาม  
มารับช่วงสัญญา พร้อมจะต้องแจ้งให้สำนักงาน ฯทราบในทันทีที่จะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมไปจาก  
รายงาน ฯ

๓. หากมีกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และข้อร้องเรียน บริษัท ฯ จะต้อง  
ดำเนินการแก้ไขทันทีโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้ง ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบาย  
และแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

๔. ในส่วนเรื่องกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการ ฯ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในส่วนของกิจกรรมต่อเนื่องโครงการ ฯ ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
มอบหมายให้สำนักพัฒนาสิ่งแวดล้อม กรมโยธาธิการและผังเมือง บริษัท แหลมฉบังครุฑเดินเคอร์ จำกัด บริษัท  
บางปะกง จำกัด รับผิดชอบ ในพื้นที่ดังกล่าว (นอกเขตควบคุมของกิจกรรม) ในการ (เขียน) ให้เป็นการของ (เขียน)  
เจ้าของพื้นที่และดำเนินการศึกษาในการรองรับผลกระทบ ในพื้นที่ดังกล่าว



ที่ วว ๐๔๐๔/ ๑๑๕๐๑

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ขอเชิญลัทธิ ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๓

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง  
บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แพลมบิงกรุ๊ปเซ็นเตอร์ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว ๐๔๐๔/๑๖๔๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ทสจ ๐๒/๒๖๑ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๔๓  
๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง  
ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แพลมบิงกรุ๊ปเซ็นเตอร์ จำกัด  
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ด้าน โครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม แจ้งผลการพิจารณารายงาน  
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน โครงสร้าง-  
สร้างพื้นฐานของเอกชน ครั้งที่ ๖/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๔๓ ที่ให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทย  
ส่งรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง  
บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของบริษัท แพลมบิงกรุ๊ปเซ็นเตอร์ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑  
จัดทำรายงาน โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานฯ พิจารณา  
ก่อนที่สำนักงานฯ จะแจ้งตอบเห็นชอบต่อรายงานฯ และต่อมาการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้ส่งรายงาน  
ข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการฯ แล้ว ซึ่งความละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม พร้อมเสนอ  
ความเห็นเบื้องต้นให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่เกี่ยวข้องพิจารณาข้อมูลเพิ่มเติมข้อมูลดังกล่าว ซึ่ง  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แจ้งว่า ครบถ้วนเพียงพอแล้ว สำนักงานฯ จึงใคร่ขอแจ้งมติคณะกรรมการ-  
ผู้ชำนาญการฯ ที่เห็นชอบต่อรายงานฯ โดยมีเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

๒/ สิ่งแวดล้อม ...

สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ นอกจากนี้ ในส่วนของกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการฯ ในการนำนักท่องเที่ยวไปยัง  
แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในนาแกไทย สำนักงานฯ ให้ความสำคัญร่วมมือ บริษัท แพลมมิ่งกรุ๊ป (เซาท์)  
จำกัด ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อกำหนดลักษณะของกิจกรรมในการเยี่ยมชม  
ให้เป็นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และคำนึงถึงศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ด้วย

อนึ่ง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความสำคัญร่วมมือกรมเจ้าท่าแจ้งความก้าวหน้า  
ของการพิจารณาให้สำนักงานฯ ทราบ เนื่องจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เคยให้ข้อสังเกตต่อกรมเจ้าท่า  
และการท่าเรือแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการใช้ท่า เอ ๑ ซึ่งอยู่ด้านในของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ อาจ  
มีผลต่อความปลอดภัยและโอกาสเกิดอุบัติเหตุของการจอดและ ดึงเรือของบริษัฯ และท่าที่อยู่ใกล้เคียง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป พร้อมนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง  
การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท ทิม คอนซิลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทร. ๒๕๖๒๗๒๖  
โทรสาร ๒๕๖๒๕๖๖

ตารางที่ 5.10-1

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือ A1

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	ก่อสร้าง	การฟุ้งกระจายของฝุ่นจากพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การปรับพื้นที่ และเครื่องจักรกลต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร เพื่อลดการกระจายของฝุ่น</li> <li>ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุดินและถนนทางเข้าอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง</li> <li>ใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุ ทั้งหินและทราย ระหว่างขนส่งวัสดุ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจาย</li> <li>ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐาน</li> <li>ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>
	ดำเนินการ	มลสารจากยานพาหนะของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจเช็คสภาพยานพาหนะของโครงการ ทุก 6 เดือน</li> <li>รถโดยสารและยานพาหนะของโครงการ ต้องดับเครื่องยนต์จอดในลานจอดรถ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท แหลมฉบัง ครุภัณฑ์เตอร์ จำกัด</li> </ul>

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
2: คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>การปล่อยของตะกอน เนื่องจากการขุดลอกหน้าท่าและกิจการก่อสร้างอื่น ๆ</li> <li>การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมการแก้ไขสิ่งแวดล้อมบนฝั่งทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ใช้ Suction dredger ในการขุดลอกหน้าท่า</li> <li>ติดตั้งม่านป้องกันน้ำขุ่น (Silt Curtain Screen Barrier) รอบบริเวณขุดลอก</li> <li>หยุดกิจกรรมการขุดลอกทันที ในกรณีที่มีของแข็งแขวนลอยเกิน 350 ส.ล. ที่ 50 ม. จากบริเวณขุดลอก</li> <li>ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบต่อเนื่อง บ่อขังที่ชุมชนแวงอย่างพอเพียง</li> <li>ก่อสร้างบ่อพักน้ำเสียรวม ทำการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากห้องครัวและลานซักล้าง</li> <li>วัดค่าก่อสร้างสมุทรรวมไว้ให้พอเพียง หรือสร้างโรงเรือนคลุม</li> <li>เพื่อไม่ให้บางส่วนถูกชะล้างลงทะเลในหน้าฝน</li> <li>จัดพื้นที่ขยะให้เป็นระเบียบ และแยกประเภทกำจัดหรือนำไปยังที่ทิ้งกากแห้งไว้เป็นประจำ โดยประสานงานกับเทศบาลแหลมฉบัง</li> <li>รวมตะกอนที่ยังมีไม่มีการรีไซเคิลของน้ำมัน อันจะถูกชะล้างสู่ทะเลได้</li> <li>โดยเล็งเห็นถึงการมีน้ำ การระมัดระวังเป็นพิเศษ</li> <li>จัดทำเจ้าหน้าที่ดูแลควบคุมด้านการรวบรวมขยะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมโครงการลงสู่ทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Sepsac tank สำหรับอาคารผู้โดยสาร</li> <li>เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร</li> <li>น้ำเสียจากเรือทุกลำจะต้องควบคุมคุณภาพน้ำผ่านการบำบัดแล้วให้ได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล</li> <li>ห้ามทิ้งขยะ ระบายน้ำเสีย หรือของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเล บริเวณหน้าท่าเรือ A1</li> <li>ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งในบริเวณท่าเรือและในแม่น้ำไทย โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำ และกองทัพอากาศ ในการเฝ้าระวังอยู่รอบบริเวณเขตท่าเรือท่าเรือแหลมฉบัง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท แหลมฉบัง</li> <li>ครูซซีเนเตอร์ จำกัด</li> </ul>

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทโครงการ	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
3. การคมนาคม 3.1 การคมนาคมทางบก	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเพิ่มปริมาณการจราจรเนื่องจากการขนส่งวัสดุของโครงการ</li> <li>- อุบัติเหตุที่สืบเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การขนส่งปุ๋ยขึ้นดรงบริเวณ จ.สระบุรี โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 36 ให้ทำการขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 09.30-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรที่หนาแน่นในช่วงเช้าและช่วงเย็น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3, 36 และ 331 ทำการขนส่งระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และ 20.00-06.00 น. ส่วนในช่วงวันหยุด การขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรจากนักท่องเที่ยวในบริเวณช่วงท้าย-ลักหักับ</li> <li>- อบรมพนักงานเรื่องการขับรถ ตลอดจนมีบทลงโทษอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและเมื่อมีการใช้สารเสพติด เช่น ยาบ้า</li> <li>- ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. สำหรับบนทางหลวง และเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม.</li> <li>- การควบคุมหน้าทับรถทุกไม่ให้เกินพิกัด ต้องมีมาตรการอย่างเข้มงวดกับผู้รับเหมา โดยให้รถบรรทุกธรรมดาบรรทุกได้ไม่เกิน 21 ตัน รวมน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกได้ไม่เกิน 34 ตัน รวมน้ำหนักบรรทุกทุก</li> <li>- การขนส่งต้องใช้ผ้าคลุมรถทุกคัน และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบื้องอยู่เสมอ</li> <li>- ตั้งรั้วรอบรถทุกก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แหล่งวัสดุหรือก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ</li> <li>- ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรที่ชำรุดอยู่เสมอ และหากพบที่เกิดจากรถบรรทุกของโครงการ ผู้รับเหมาต้องดำเนินการซ่อมแซมในพื้นที่ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านชุมชน</li> </ul>	ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
การคมนาคมทางบก (ต่อ)	ดำเนินการ	การเพิ่มปริมาณถนนแทนแฉะเนื่องจากโครงการ สืบต่อละ 2 ครั้ง โดยคาดว่าจะโดยสายจะเพิ่มขึ้น 50 คัน และรถยนต์ 300 คัน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมภายในท่าเรือแหลมฉบังให้เพียงพอกับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น</li> <li>ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือและทางเข้า-ออกตามความเหมาะสม</li> <li>ควบคุมโดยสายและยานพาหนะโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท แหลมฉบัง</li> <li>ครูเซ็นเตอร์ จำกัด</li> </ul>
3.2 การคมนาคมทางน้ำ	ก่อสร้าง	กิจกรรมบริเวณหน้าท่าจะก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการจราจรทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>การขุดลอกก่อนหน้า ต้องวางทุ่นกันเขตและติดตั้งไฟกระพริบอย่างชัดเจน</li> <li>จัดให้มีเรือตรวจการณ์และทำการขุดลอกและทำการก่อสร้าง</li> <li>แจ้งให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือแหลมฉบังได้ทราบถึงกำหนดการของกิจกรรมเพื่อลดความสับสนในการใช้ท่าเรือ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>
	ดำเนินการ	เรือสำราญจะเทียบท่า A1 สืบต่อละ 2 เที่ยว	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในการเดินเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>ควบคุมดูแลการเข้าเทียบท่าและการออกจากเทียบเรือ A1 อย่างเข้มงวด เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท แหลมฉบัง</li> <li>ครูเซ็นเตอร์ จำกัด</li> </ul>

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
4. การได้น้ำ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำดื่ม/น้ำใช้ สำหรับคนงานและกิจกรรม</li> <li>- การก่อสร้างประมาณ 320 ลบ.ม./วัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รมรงคให้คนงานก่อสร้างใช้้อย่างประหยัดและเกิดประโยชน์สูงสุด</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดหาภาชนะสำหรับเก็บสำรองน้ำอุปโภคบริโภคของ</li> <li>- คนงานก่อสร้างไว้ในชุมชนบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอเพื่อความต้องการ</li> <li>- เชื้อเพลิงการใช้ทำให้เกิดประโยชน์สูงสุด การพิจารณาการนำน้ำที่</li> <li>- ใช้แล้วหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้ได้มากที่สุด โดยอาจนำมาใช้ในการ</li> <li>- ล้างทำความสะอาดตามความเหมาะสม ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือ</li> <li>- ถนนในชุมชนแรงงานเพื่อลดปริมาณฝุ่น</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- ควบคุมดูแลการใช้ของโครงการอย่างประหยัดและให้เกิดประโยชน์สูงสุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> <li>- บริษัท แหลมฉบัง</li> <li>- ครุฑจีนเตอร์ จำกัด</li> </ul>
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นำใช้ภายในโครงการประมาณ 325</li> <li>- ลบ.ม./วัน (ในรัศมีที่มีเรือเทียบท่า)</li> </ul>		

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
<p>5. การจัดการขยะและกากบำบัดน้ำเสีย</p> <p>5.1 การจัดการขยะ</p>	<p>ก่อสร้าง</p>	<p>ปริมาณขยะที่เกิดขึ้น เนื่องจาก ก่อสร้างประมาณ 0.25 ลบ.ม./วัน</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดจ้างรถรับมุลขยะตามจุดต่าง ๆ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากชุมชนแรงงาน สำนักงานเจ้าครก และขยะจากบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ</p> <p>จัดตั้งถังรองรับขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร ไว้ตามแนวกั้นและข้างอาคารอย่างพอเพียง</p> <p>จัดตั้งถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 5 ใบ หรือถึงขนาดความจุ 1 ลบ.ม. ไว้ที่บริเวณทางเข้าที่เก็บขยะเพื่อรวบรวมขยะไว้ให้เทศบาลตำบลแหลมฉบังนำไปกำจัด</p> <p>จัดเก็บขยะให้หมดในวันต่อวัน เพื่อป้องกันขยะตกค้าง ซึ่งจะเป็แหล่งแพร่พันธุ์ของแมลงวันและสิ่งก่เป็นที่ร่าคาญแก่ชุมชนและสำนักงานต่างๆ</p> <p>ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อ</p> <p>เศษวัสดุจากากก่อสร้าง ควรนำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อในท้องถิ่น</p> <p>จัดตั้งถังขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร วางไว้ตามแนวกั้นและที่อาคารต่าง ๆ</p>	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>
	ดำเนินการ	<p>ปริมาณของเสียจากน้ำห้องเที่ยวและเรือสำราญประมาณ 25 ลบ.ม./วัน (เฉพาะวันที่เรือเทียบท่า)</p>		

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
5.1 การจัดการขยะ (ต่อ)	ดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งถังรวบรวมขยะขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 25 ใบ ไว้บริเวณริมถนนภายในท่าเรือเพื่อสะดวกต่อการเก็บขนไปกำจัด</li> <li>- พิจารณาจัดพื้นที่เก็บขยะ: อุปกรณ์ และบุคลากร ตามความเหมาะสม</li> <li>- ควบคุมดูแลการกำจัดขยะทั่วไปภายในท่าเรือให้หมดจด</li> <li>- ควบคุมดูแลปริมาณขยะที่เกิดขึ้นได้แต่ละวัน โดยแยกประเภทของขยะ</li> <li>- ติดตามประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังให้มาเก็บขยะทุกวัน</li> </ul>	
5.2 การบำบัดน้ำเสีย	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นำเสียจากชุมชนแรงงานและกิจการการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดสร้างห้องสุขาให้เพียงพอสำหรับคนงาน อัตรา 15 คน/1 ที่ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบย่อยการอะแอิม</li> <li>- ดูแลความสะอาดห้องสุขาอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียและบำบัด ก่อนระบายลงสู่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นำเสียจากอาคารผู้โดยสารและพนักงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำ ต้องควบคุมให้มีคุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากกระบวนการบำบัดก่อนปล่อยลงทะเล</li> <li>- ควบคุมดูแลไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำเสียลงสู่ทะเล</li> <li>- ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอย่างน้อยร้อยละ 90</li> <li>- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตามมาตรการติดตามตรวจสอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท แพลมบง</li> <li>- บริษัท เซ็นเตอร์ จำกัด</li> </ul>

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้มีผลกระทบ
6. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>การเพิ่มปริมาณแรงงานมาอยู่ท้องถิ่น ประมาณ 100 คน</li> <li>การเพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาดำเนินการและควบคุมคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสังคม เช่น ลักขโมย การทะเลาะวิวาท และความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนภายในชุมชนเดิม โดยมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด</li> <li>พิจารณาปริมาณแรงงานในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแหลมฉบังก่อนจนกว่าแรงงานไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานจากต่างถิ่น</li> <li>ที่พักคนงานควรตั้งอยู่ห่างจากชุมชนพอสมควร</li> <li>สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบในการก่อสร้าง เพื่อนำไปใช้ในการปรับแผนการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยดำเนินการทุก ๆ เดือน</li> </ul>	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>การจ้างงานและเชื่อมโยงในโครงการ</li> <li>ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตในชุมชน</li> <li>เพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่นและภูมิภาค</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากระยะดำเนินการ</li> <li>ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนต่าง ๆ ที่จำเป็น เช่น ปรับปรุงสาธารณสมบัติ หรือให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่ที่แหลมฉบัง</li> <li>รับคนในชุมชนเข้าทำงานในท่าเรือจนกว่าจะไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานจากแหล่งอื่น</li> </ul>	บริษัท แชลนเมเจอร์ คูวชีแอนด์ออร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรคติดต่อที่อาจติดมากับคนงาน</li> <li>- อุบัติเหตุในท่าก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาใส่หน้ากากอนามัยให้เพียงพอสำหรับคนงาน</li> <li>- ให้ความรู้ความเข้าใจในการป้องกันภัย การใส่หน้ากากอนามัยที่ถูกต้องและเหมาะสม</li> <li>- ส่วนบุคคล การทิ้งน้ำเสีย ตลอดจนการจัดการขยะมูลฝอย ฯลฯ</li> <li>- กับคนงานอย่างทั่วถึง</li> <li>- สร้างบ้านพักคนงานพร้อมส้วมที่ถูกสุขลักษณะในอัตราส่วน 1 หลังต่อคนงาน 15 คน และสร้างระบบน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม</li> <li>- กำหนดให้ที่พักคนงานและห้องสุขาอยู่ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 ม.</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอศรีราชา</li> <li>- โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดสำหรับดำเนินการตรวจสุขภาพคนงาน</li> <li>- และทำการรักษาพยาบาล</li> <li>- ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชาและโรงพยาบาลของรัฐและเอกชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้ที่สุด</li> <li>- เพื่อเตรียมรองรับผู้ป่วย หรือผู้ประสบอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง</li> <li>- ความคมไม่มีการใช้อุปกรณ์เกี่ยวกับอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ให้คำแนะนำหรือความรู้ความเข้าใจแก่คนงานในเรื่องโรคติดต่อ และโรคติดต่ออื่น ๆ</li> <li>- ต้องดูแลและตรวจสอบ ประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์และเครื่องจักร เพื่อลดปัญหามลพิษ</li> <li>- ต้องเน้นมาตรการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ในเวลาปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นข้อตกลงในสัญญาจ้างเหมากับผู้ก่อสร้าง</li> <li>- จัดฝึกอบรมให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ทำงานได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ดำเนินการ	การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากจราจรทางบกและทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความคุมเสี่ยงและการปล่อยควันไอเสียจากเรือ</li> <li>- จัดระเบียบการจอดเรือและดับเครื่องยนต์และจอด</li> <li>- ความคุมให้พื้นที่ผ่านการทำบำบัดแล้วจากเรือทุกลำต้องได้มาตรฐาน</li> <li>- คุมภาพพื้นที่จากกระบวนการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงทะเล</li> <li>- ความคุมการปล่อยน้ำมันเครื่อง น้ำมันรั่วไหลหรือของเสียและสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ</li> <li>- ประสานงานกับสำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชา และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ในการให้คำแนะนำและความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคเอดส์</li> <li>- จัดอบรมพนักงานเพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่และพนักงานของผู้ประกอบการเกี่ยวกับกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการช่วยเหลือตนเองและผู้อื่น</li> <li>- หอมนักการให้อุปกรณ์ดับเพลิงพื้นฐาน ทั้งนี้รวมถึงการติดตั้งสัญญาณเตือนไฟไหม้ ซึ่งสามารถได้ยินทั้งนี้ทั้งที่</li> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมร่วมกันในการที่เกิดเหตุการฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุระหว่างผู้ประกอบการท่าเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- การท่าเรือฯ ควรจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานควบคุมดับเพลิงในท้องถิ่น เช่น จัดให้มีเรือและรถดับเพลิงประจำอยู่ที่โครงการอย่างน้อย 1 ลำ และ 1 คัน ตามลำดับ</li> <li>- จัดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงจะอยู่ทั่วไปเป็นบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าท่าควรถือติดตั้งหัวฉีดน้ำดับเพลิงและอื่น ๆ ตามความเหมาะสม ส่วนอาคารที่พักผู้โดยสารติดตั้งเครื่องตรวจจับควัน สัญญาณเตือนไฟไหม้ เครื่องดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิงอย่างเพียงพอ และติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและหยิบมาใช้งานได้สะดวก เป็นต้น</li> </ul>	บริษัท แหลมฉบัง คูซันเนเตอร์ จำกัด

การวิจัยที่ 6.10.1

VFE/ZHV/1327/RT20ZED/11TU147



ตารางที่ 6.10.1 (ต่อ)

ชื่อ-นามสกุล/ตำแหน่ง	ระยะเวลา	คำชี้แจง/รายละเอียด	สถานที่	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	หมายเหตุ
การดำเนินงานตามแผนงาน	ครึ่งปี / ครึ่งปี	การดำเนินงานตามแผนงาน	ภายใน	ผู้รับผิดชอบ	20,000 บาท	งบดำเนินงาน
การดำเนินงานตามแผนงาน	ครึ่งปี / ครึ่งปี	การดำเนินงานตามแผนงาน	ภายใน	ผู้รับผิดชอบ	20,000 บาท	งบดำเนินงาน
การดำเนินงานตามแผนงาน	ครึ่งปี / ครึ่งปี	การดำเนินงานตามแผนงาน	ภายใน	ผู้รับผิดชอบ	20,000 บาท	งบดำเนินงาน
การดำเนินงานตามแผนงาน	ครึ่งปี / ครึ่งปี	การดำเนินงานตามแผนงาน	ภายใน	ผู้รับผิดชอบ	20,000 บาท	งบดำเนินงาน

ภาคผนวก 2ก

---

เอกสารแสดงการเปลี่ยนชื่อบริษัท





Ro๓ LCCC/๐8 (11/033)

มิถุนายน 2554

เรื่อง4 การเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท (แยกฉบับ) กรุ๊ป เซ็นเตอร์ จำกัด

เรียน เลขที่เอกสารที่แนบไปมาแสดงแผนการดำเนินการตามมติและมติของ

ที่ประชุมที่ประชุม 1. หนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท

2. สำเนาใบสมัครขอจดทะเบียนบริษัท

3. สำเนาหนังสือเดินทางของบุคคลที่ทำงานของสำนักงาน

เนื่องด้วยบริษัท เซ็นเตอร์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการก่อสร้างอาคารพาณิชย์และอาคาร  
โครงการปรับปรุงท่าเรือแยกฉบับที่บริเวณหน้าเรือ A-1 ที่ตั้งโครงการท่าเรือแยกฉบับที่บริเวณหน้าเรือ A-1  
ท่าเรือหน้าเรือ A-1 ได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนชื่อจากเดิม บริษัท เซ็นเตอร์ จำกัด / LAMB  
CHABANG CRUISE CENTRE CO., LTD. โดยเปลี่ยนเป็นชื่อใหม่ บริษัท เซ็น วาฮ ๓ ออโต้ โลจิสติกส์  
(ประเทศไทย) จำกัด / NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD. โดยที่หนังสือนี้ตั้งแต่วันที่ 1  
มิถุนายน 2554 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน 2554

ข้าพเจ้า



เปลี่ยน



บริษัท เซ็นเตอร์ จำกัด ไม่สามารถดำเนินการได้ จึงตั้งรายการภาษีและค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องให้  
ดำเนินการในนามบริษัท เซ็น วาฮ ๓ ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด และขอขอบพระคุณผู้  
มีอำนาจและแผนการที่เสนอแนะและดำเนินการเพื่อให้สามารถดำเนินการได้

ได้รับทราบฉบับไว้แล้ว

ชื่อ

[Redacted signature]

ขอแสดงความยินดี

[Redacted signature]

ผู้รับทราบและดำเนินการ  
ผู้รับทราบและดำเนินการ

วันที่ 1/06/54

ขอแสดงความยินดี

ผู้รับทราบและดำเนินการ

โทรสารที่ 058-401622, โทรสาร 058-401625 มีผลตั้งแต่วันที่ 058-401622

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.

Head Office: A-1 Terminal, 285 Moo 3, Lam Chabang Road, Tambon Bang, Sakon Nakhon, Chonburi 20230 Tel: 058-401620 Fax: 058-401625  
Head Office Branch: 131-1311 Moo 3, Sakon Nakhon Road, Sakon Nakhon, Chonburi 10520 Tel: 058-401620 Fax: 058-401625



288 มูอู 3, Laem Chabang Port Road,  
Tungsubha, Sriracha, Chonburi 20230  
Tel: 038-401 620 Fax: 038-401 635

วันที่ 18 พฤษภาคม 2554

### การเปลี่ยนชื่อบริษัท

เนื่องด้วยทางบริษัท มีความประสงค์ขอย้ายเปลี่ยนชื่อบริษัท จากเดิมชื่อ บริษัท แผลมฉบัง  
ครุซเซ่นเตอร์ จำกัด มีที่ "บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด" ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่  
1 มิถุนายน 2554 เป็นต้นไป โดยที่สิ่งของสำนักงาน, หมายเลขโทรศัพท์ และเลขหมายโทรสารยังคง  
เหมือนเดิมไม่มีการเปลี่ยนแปลงสิ่งนี้ทางบริษัท ขอขอมหากรุณาให้ออกใบแจ้งหนี้, ใบกำกับภาษี,  
ใบเสร็จรับเงิน ตลอดจนเอกสารต่างๆ ที่ต้องออกให้กลับทางบริษัท เป็นชื่อบริษัทใหม่ ตามรายละเอียด  
ด้านล่างนี้

บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด  
288 มูอู 3 ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขตา  
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 3 030 011 053  
โทร. 038 401 620 แฟกซ์ 038 401 635

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road,  
Tungsubha, Sriracha, Chonburi 20230  
Tax Identification : 3 030 011 053  
Tel. 038 401 620 Fax 038 401 635

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดดำเนินการ



ขอแสดงความนับถือ



ประธานกรรมการ



ภาคผนวก 3ก

---

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ  
ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568





NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsukhla, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
<http://www.nykautologistics.com/>

Ref: NALT ๒๕ / ๕๘

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๒ ฉบับ  
๒. แผ่น CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วอ๘๐๔/๑๑๒๐๑ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่าน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่ง ประธานบริษัท

ติดต่อสอบถาม : คุณอำนาจ สิ้นทรัพย์

โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๑๐๖, ๐๘๔ ๗๘๓ ๕๒๕๒

โทรสาร : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๓๕

อีเมลล์ : amnath.sinsaph@nykgroup.com

กรมเจ้าท่า  
นาย..... ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘  
โทร ๐-๒๒๓๓-๑๓๙๙-๘ ต่อ ๕๕๖๐ (สารบรรณ)



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskhula, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
<http://www.nykautologistics.com/>

Ref: NALT ๒๕ / ๖๐

๒๕๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์  
(ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑  
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์  
(ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วอ๘๐๔/๑๑๒๐๑  
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตาม  
กฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นที่  
เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่ง ประธานบริหาร

ติดต่อสอบถาม : คุณอำนาจ สิ้นทรัพย์

โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๑๐๖, ๐๘๔ ๗๘๓ ๕๒๕๒

โทรสาร : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๓๕

อีเมลล์ : amnath.sinsaph@nykgroup.com

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้ไว้แล้ว

ชื่อ.....  
วันที่ 25/๗/๒๕๖๘ ผู้รับ  
25



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsukhla, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
<http://www.nykautologistics.com/>

Ref: NALT ๒๕ / ๕๕

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอสั่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน นายกเทศมนตรี นครแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว๐๘๐๔/๑๑๒๐๑ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่ง ประธานบริหาร

ติดต่อสอบถาม :

โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๑๐๖, ๐๘๔ ๗๘๓ ๕๒๕๒

โทรสาร : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๓๕

อีเมลล์ : [amnath.sinsaph@nykgroup.com](mailto:amnath.sinsaph@nykgroup.com)

  
25 ก.ค. 2568